

SV SISTEMI DI SICUREZZA



EXFIRE360

SPECIFICA DI TECNICA BUS FR

SPECIFICA TECNICA
REVISIONE 04 DEL 26/01/2012
TS-0017-IT-REV04

DIRITTI DI PROPRIETA'

Questo documento e le informazioni in esso contenute sono proprietà esclusiva della SV Sistemi di Sicurezza S.r.l.. I diritti di duplicazione o di copiatura di questo documento, i diritti di divulgazione delle informazioni in esso contenute, ed il diritto all'utilizzo delle informazioni stesse contenute in questo documento, potranno essere ottenuti solamente attraverso un permesso scritto e firmato da un Responsabile autorizzato della SV Sistemi di Sicurezza S.r.l..

* * * * *

INDICE DELLE REVISIONI

Indice Revisioni	Descrizione	Data
Revisione.01	Versione preliminare specifiche di progetto	17/01/2010
Revisione.02	Revisione per certificazione IMQ TUV	08/03/2010
Revisione.03	Revisione per certificazione IMQ TUV	10/10/2010
Revisione.04	Revisione per certificazione IMQ	26/01/2012

* * * * *

INDICE

1	INFORMAZIONI GENERALI	4
1.1	REQUISITI DI PROGETTO	4
1.2	REQUISITI MECCANICI	4
1.3	COMANDI MANUALI.....	4
1.4	SEGNALAZIONI VISIVE	4
1.5	SEGNALAZIONI MEDIANTE SEGNALATORI LUMINOSI SEPARATI	4
1.6	SEGNALAZIONI MEDIANTE DISPLAY ALFANUMERICI.....	4
2	CESTELLO REMOTO PER GRAPHIC LCD.....	5
3	SCHEDA DI VISUALIZZAZIONE BUSFR.....	6
4	CARATTERISTICHE TECNICHE BUSFR.....	6

1 INFORMAZIONI GENERALI

1.1 REQUISITI DI PROGETTO

La progettazione dell' hardware e del software di questo prodotto sono realizzate in conformità con le norme di riferimento.

89/106/CEE

"Direttiva del Consiglio del 21-12-88 relativa al ravvicinamento delle disposizioni legislative, regolamentari e amministrative degli stati membri concernenti i prodotti da costruzione."

EN 54-2:1997 + A1:2006

"Centrali di rivelazione incendio. (Safety)"

EN 54-4:1997 + A1:2002 + A2_2006

"Apparecchiature di alimentazione. (Safety)"

EN 12094-1:2003

"Componenti per impianti di estinzione che utilizzano gas. (solo con scheda EX6EV-C)"

1.2 REQUISITI MECCANICI

La scheda EX8SI è inserita nel sistema EXFIRE360 per cui la classificazione ambientale è la stessa della centrale. Scheda standard europea 160x100 completa di connettore ad innesto su Rack 19".

1.3 COMANDI MANUALI

Tutti i comandi manuali saranno sono identificati per indicare il loro scopo di funzionamento. Lcd Scheda riporta un Pulsante grafico per l'accesso al Menu. Interrogando il Menu si avranno una serie di informazioni per i consumi dei canali e la diagnostica scheda.

1.4 SEGNALAZIONI VISIVE

Tutte le Informazioni di allarme, i guasti ed eventuali attivazioni sono visibili sul Fr Lcd Master e led di supporto adiacente al display, ma anche riportate sul ModLcd. Le interrogazioni, o qualsiasi tasto pigiato sul Lcd Touch Screen, sono accessibili mediante un'operazione manuale al livello di accesso 1 o 2.

Tutti i segnalatori luminosi al livello di accesso 1 sono chiaramente etichettati per indicare il loro scopo.

1.5 SEGNALAZIONI MEDIANTE SEGNALATORI LUMINOSI SEPARATI

I segnalatori ottici luminosi obbligatori sono disposti a prova test mediante un'operazione manuale al livello di accesso 1 o 2. Tutti i segnalatori luminosi al livello di accesso 1 sono chiaramente etichettati per indicare il loro scopo.

1.6 SEGNALAZIONI MEDIANTE DISPLAY ALFANUMERICI

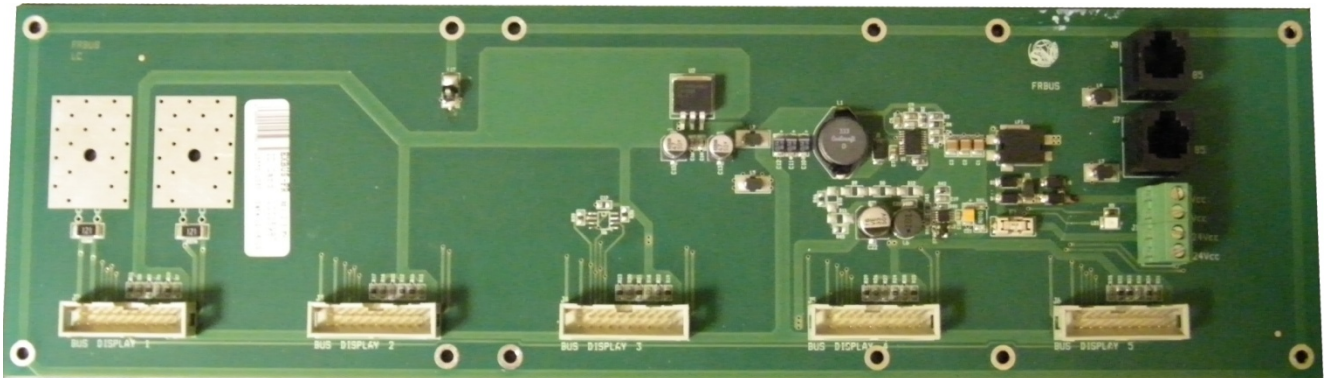
Il sistema EXEXFIRE360 ha un un display alfanumerico per indicare le informazioni generali, completo di segnalatori luminosi generali supplementari per tutte le Condizioni: "Condizione attivata", "Condizione di allarme ", "Condizione di guasto fuori servizio" e "Condizione disabilitata". Le varie Condizioni verranno ripetute su display Locale scheda .

2 CESTELLO PER GRAPHIC LCD

I cestelli EXFIRE360 sono stati progettati per garantire sicurezza EMC, manomissione elettronica non accessibile, in quanto sono composti da cassetto chiuso completamente in alluminio, con cerniera posteriore per estrazione della scheda e applicabili a qualsiasi Rack 19".

Il cestello è caratterizzato da alta qualità sia di lavorazione del Cestello che di eleganza estetica e praticità funzionale. L'inserimento di finger (masse di terra applicate sui listelli di aggancio che percorrono il perimetro della struttura) sul frontalino anteriore e posteriore, con una serie di guarnizioni induttive per la scarica di terra.

Alloggiamento scheda



3 SCHEDA DI VISUALIZZAZIONE BUSFR

La seguente scheda BUSFR interfaccia i display alle schede.

La BUSFR della Serie EXFIRE360 permette alloggiamento dei vari frontalini Display touch screen MODLCD.

Essa viene interfacciata con la CANBUS tramite due seriale ridondanti 485.

Ad ogni Cestello interno CanBus si deve interfacciare con il proprio cestello anteriore BusLCD, anche se in caso di problematiche la CanBus può funzionare senza la BUSFR.

Si accede alla scheda BUSFR sul posteriore del Rack, intervenendo sulle cerniere per lo sblocco della portella.

L'unità di elaborazione secondaria è allocata sulla scheda CANBUS. Questa scheda svolge le funzioni di interfaccia tra l'unità di elaborazione secondaria e i frontalini Lcd.

4 CARATTERISTICHE TECNICHE BUSFR

La Scheda Presenta I Seguenti Componenti

Componente	n°
Morsetti da 1.5 mm per innesto Alimentazioni 24 Vcc	2
Morsetti da 1.5 mm per innesto Alimentazioni 0 Vcc	2
Connettori RJ11 per IN Out seriale RS485 display.	2
Connettori per 5 display da innesto 20 poli.	5